



L'Europa ti cambia la vita

03.10.2024

Aerospazio e Automotive in Puglia

a.r.t.i.
Agenzia regionale
per la tecnologia
e l'innovazione

Giuseppe Creanza
Responsabile di Area - ARTI

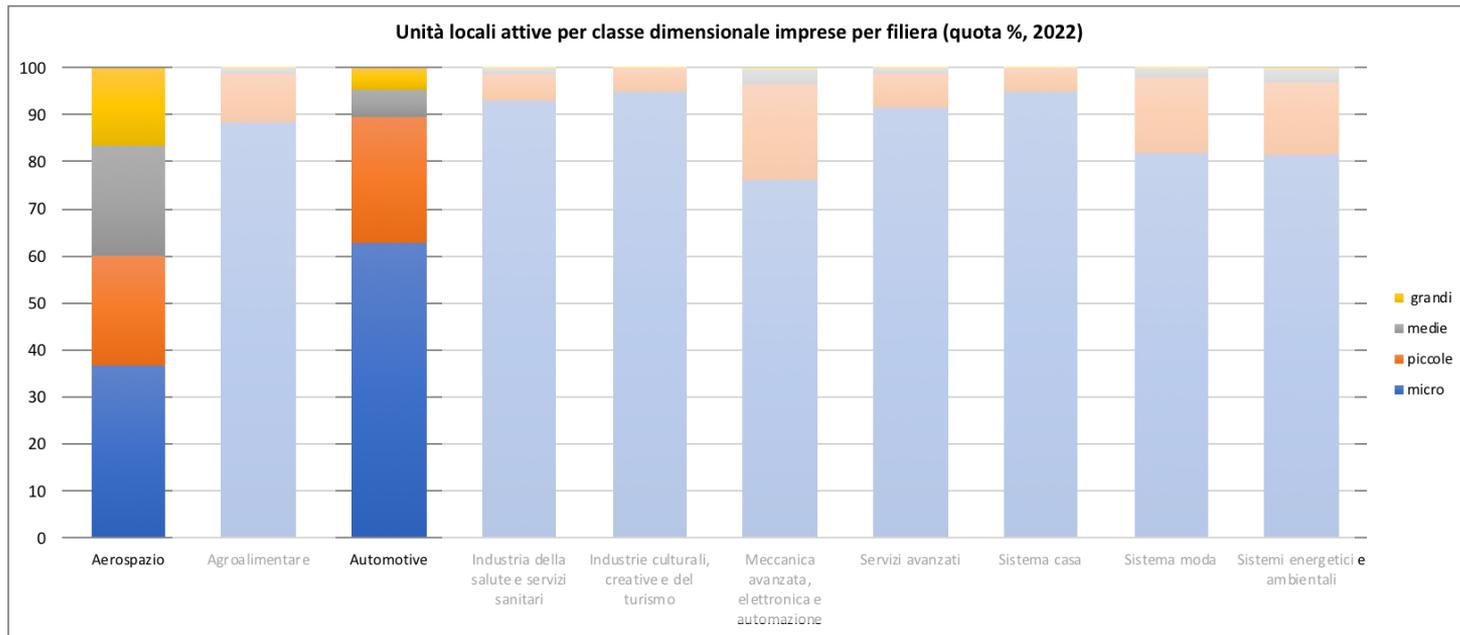


**Cofinanziato
dall'Unione europea**

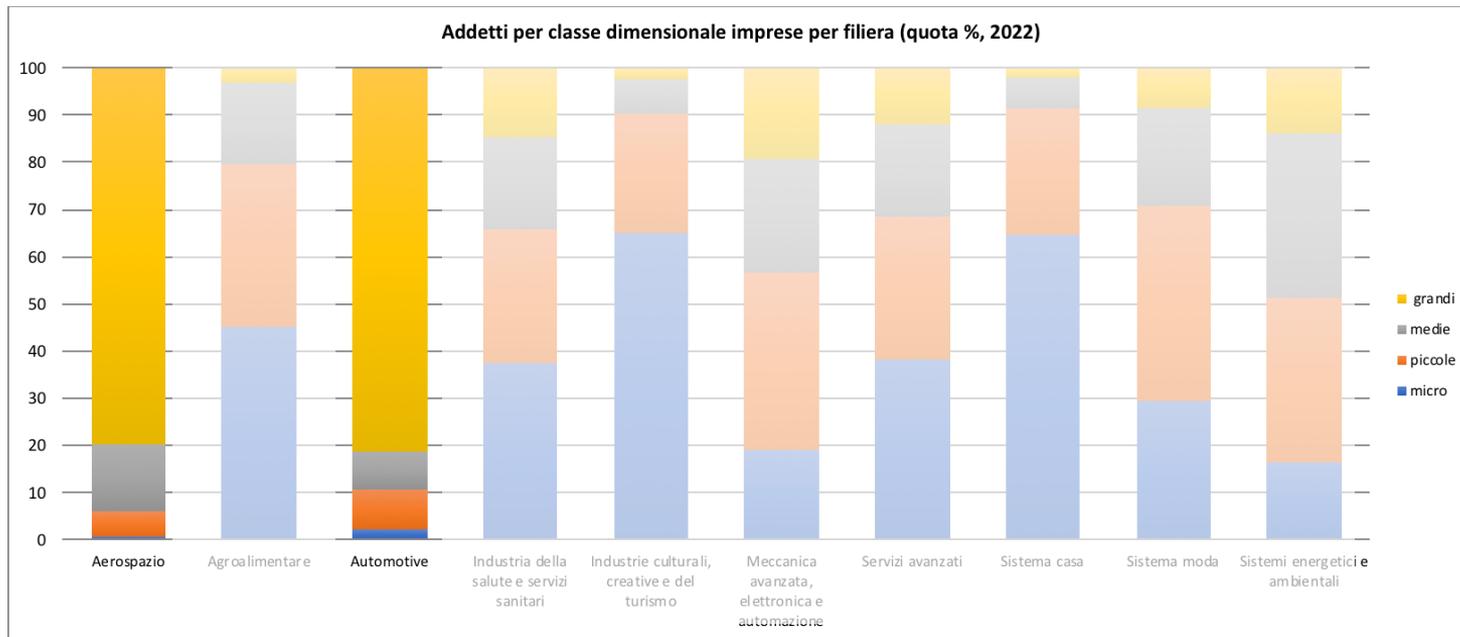


**REGIONE
PUGLIA**

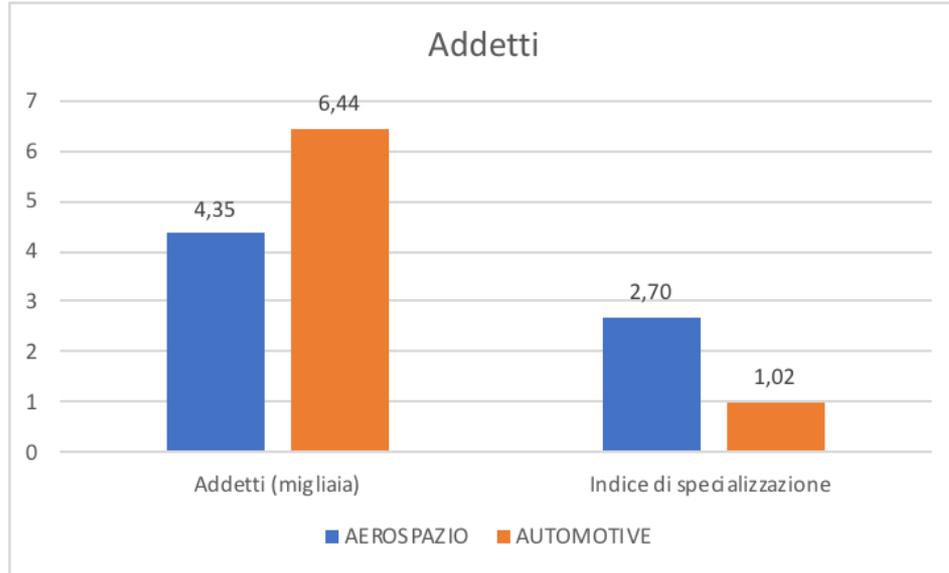
Aerospazio e Automotive a confronto



Aerospazio e Automotive a confronto



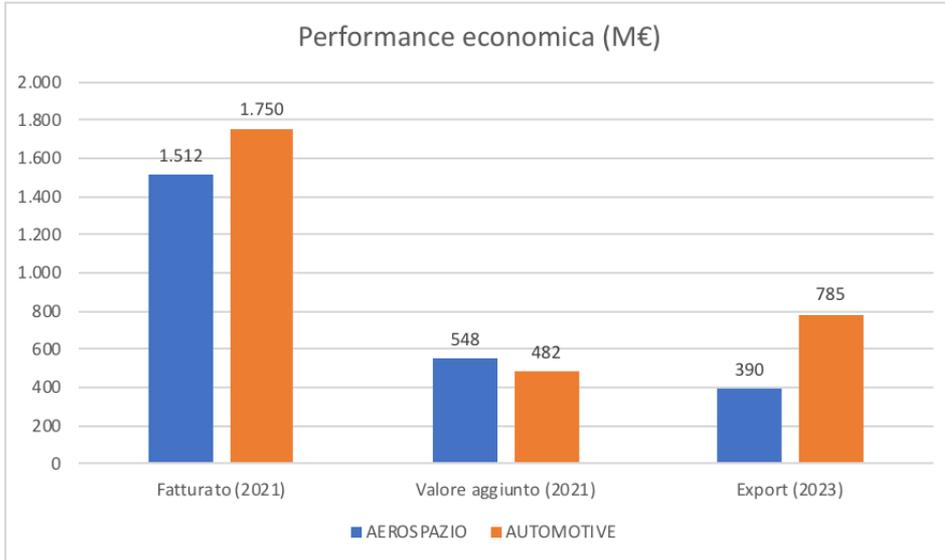
Aerospazio e Automotive a confronto



- L'**Automotive** è delle due la filiera con maggiore impatto occupazionale, impiegando più di 6.400 addetti, principalmente nella fabbricazione di parti e accessori
- L'**Aerospazio** ha un indice di specializzazione in termini di addetti più di 2,5 volte quello dell'Automotive (valori calcolati sul manifatturiero)



Aerospazio e Automotive a confronto



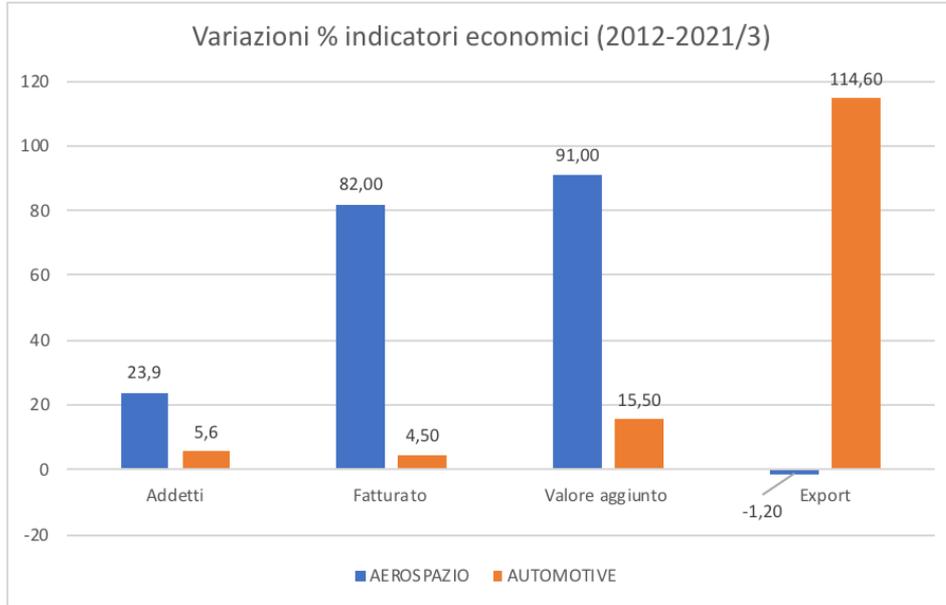
- In termini di fatturato ed esportazioni, l'**Automotive** resta un settore trainante a livello regionale

NOTA:

- In mancanza di dati regionalizzati, i valori del fatturato e del valore aggiunto per l'**Aerospazio** sono stime calcolate come:
(fatturato per addetto Italia) x (addetti Puglia)
- Essendo la produzione aeronautica destinata per lo più all'esportazione, i dati dell'export sono certamente sottostimati



Aerospazio e Automotive a confronto



- L'**Automotive** presenta trend positivi su tutti gli indicatori considerati, con performance particolarmente positive per l'export
- L'**Aerospazio** mostra trend di crescita molto vivaci per addetti, fatturato e valore aggiunto

NOTA:

- La performance dell'export pugliese dell'**Aerospazio** è stata superiore a quella media italiana fino al 2019; negli anni del Covid si è verificato un crollo dell'export dovuto alla stagnazione degli ordini dell'aeronautica civile, un dato in forte ripresa nel 2024



Aerospazio e Automotive a confronto



Cofinanziato
dall'Unione europea



AEROSPAZIO	AUTOMOTIVE
I PUNTI DI FORZA	
Presenza di mano d'opera qualificata	Presenza di mano d'opera qualificata
Offerta formativa regionale in crescita	Offerta formativa regionale adeguata
Presenza di centri di eccellenza di grandi gruppi	Radicamento territoriale di alcune produzioni
Presenza di medie imprese high tech	
Buona proiezione internazionale	
Piattaforma logistica integrata per l'attività di ricerca, sperimentazione e test di prodotti aeronautici di Grottaglie	



Aerospazio e Automotive a confronto



Cofinanziato dall'Unione europea



AEROSPAZIO	AUTOMOTIVE
I PUNTI DI DEBOLEZZA	
Sottodimensionamento delle PMI, che non riescono a garantire volumi di produzione adeguati	Sottodimensionamento delle PMI
Scarsa predisposizione delle PMI ai processi di aggregazione e networking	Bassa produttività del lavoro nelle PMI
Insufficiente livello di digitalizzazione delle PMI	Basso livello di strutturazione delle PMI
Dipendenza delle PMI da un singolo committente	Basso valore aggiunto di molte produzioni localizzate in Puglia
Persistente gap domanda-offerta di competenze	Elevata dipendenza dal mercato UE



Aerospazio e Automotive a confronto



Cofinanziato dall'Unione europea



AEROSPAZIO	AUTOMOTIVE
LE MINACCE	
Sensibilità alla concorrenza e alle oscillazioni della domanda delle produzioni legate alle aerostrutture	Crescenti barriere tecnologiche e organizzative per la subfornitura (Industria 4.0)
	Ristrutturazione del settore con tendenza alla concentrazione ed alla collaborazione tra i maggiori player (delocalizzazione produzioni)
	Crescente elettrificazione del settore e declino domanda di componenti per motori endotermici
	Ingresso nel settore automotive di importanti player dell'ICT e dell'elettronica con focus su guida autonoma



Aerospazio e Automotive a confronto



AEROSPAZIO	AUTOMOTIVE
LE OPPORTUNITA'	
Crescita degli ordini di nuovi velivoli	Crescente tendenza all'esternalizzazione delle funzioni produttive da parte dei grandi gruppi
Tendenza all'accorciamento delle supply chain	Tendenza all'accorciamento delle supply chain
Attrattività dell'infrastruttura di Grottaglie, anche nella prospettiva Spazioporto	Ristrutturazione del settore con tendenza alla concentrazione ed alla collaborazione tra i maggiori player (localizzazione nuove produzioni)
Opportunità legate allo sviluppo della Space Economy	Possibilità per le PMI di spostarsi in mercati adiacenti (es. fluido-meccanica, settore navale, produzione di mezzi speciali)
Nuove opportunità nell'economia circolare e nel disassemblaggio dei velivoli	Possibilità per le PMI di spostarsi nel mercato aeronautico
Investimenti in ambito PNRR	



Grazie per l'attenzione!



ARTI Agenzia Regionale per la Tecnologia e l'Innovazione

Via Giulio Petroni n. 15/f.1, 70124 Bari

info@arti.puglia.it



www.arti.puglia.it

2024 © ARTI

